

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Kamil Pravda		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Obec Stříbřec				Č. zakázky:	1169	Paré č.:	
Obec: Stříbřec, místní část Mníšek				Datum:	08/2023		
Stavba: Místní komunikace u zemědělského areálu - Mníšek				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	DUSP, PDPS		
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 02/23	Číslo přílohy: A + B		

A Průvodní zpráva**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby,

„Místní komunikace u zemědělského areálu - Mníšek“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Stavba se nachází v Jihočeské kraji v obci Stříbřec na k.ú. Mníšek. Jedná se o obslužné místní komunikace, které se nachází na pozemcích p.č. 1192, 1194, 1033/2, 1033/3, 1092/2, 9/1, 103, 12/10 a 12/1 a 1167

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení a zároveň o dokumentaci pro provedení stavby – pro stavbu trvalou.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Stříbřec

Stříbřec 149, 379 01 Třeboň

IČO: 00247529

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena převážně v březnu 2023.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zajištěné fy WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU (fy ESLAB, spol. s r.o.). Výsledky průzkumu jsou uvedeny v samostatné zprávě jako samostatná příloha.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o stávající jednopruhové obousměrné pozemní komunikace šířky cca 3,00 m – 3,50 m s krytem převážně z prolévané vrstvy PM + nátěr.

Podél vozovky jsou převážně travnaté plochy a sjezdy k přilehlým nemovitostem.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Stříbřec z roku 2017. Území, využití pro stavbu je v plánu označeno jako Bo – plochy bydlení - obecní, VSz – plochy výroby a skladování – zemědělská výroba, ZEt plochy zemědělské – trvalý travní porost, ZEo plochy zemědělské – orná půda.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologie území v trase je z pohledu geologické geneze území relativně homogenní. Primárně lze predikovat výskyt eluviálních zemin, jejichž charakter se bude měnit s hloubkou a stádiem zvětvávání matečné horniny – ortoruly. Zastižené zeminy v konstrukci vozovky jsou ve shodě s předpoklady ČGS.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

V lednu roku 2023 byla stavebníkem provedena diagnostika stávající vozovky. Výsledky jsou uvedeny v samostatné příloze. Zvolený způsob nové konstrukce vozovky byl vybrán objednavatelem na základě provedeného diagnostického průzkumu. V místě nové konstrukce vozovky objednavatel zvolil variantu 2. – rekonstrukce vozovky s návrhovou životností 25 let.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v březnu roku 2023. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Silové nadzemní kabely NN ve správě EG.D a.s.
- Sdělovací kabely a nadzemní vedení ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.

Silové kabely VO nejsou z důvody neznámé polohy zakresleny.

Podzemní i nadzemní vedení byla zjišťována pouze v prostoru „osy 10“.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality

soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko, v Ptačí oblasti T

řeboňsko, která je součástí území soustavy Natura 2000. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným zábohem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Dešťová voda je z povrchu vozovky místních komunikací odváděna pomocí podélného a příčného sklonu přes nezpevněné krajnice na okolní travnatý terén. Nové odvodňovací zařízení nejsou navržena.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace, demolice ani kácení dřevin nejsou navrženy.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba se nachází na pozemcích ZPF viz tabulka v odst. B.1 l).

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba je napojena na stávající komunikace místní části Mníšek.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není vázána na podmiňující investice, jiné ani související investice nevyvolává.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

p.č.	vlastník	ochrana	pozn.
1192	Obec Stříbřec		
1033/2	BOHEMIA VITEA Jindřichův Hradec		
1033/3	Z. Kocar	ZPF	
1194	Obec Stříbřec		
1092/2	J. Merčáková		
9/1	J. Merčáková		
103	J. Merčáková		

12/10	J. Merčáková	ZPF	
12/1	J. Merčáková	ZPF	
1167	Obec Stříbřec		

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Možnosti napojení stavby jsou popsány v odst. B.1. j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy „Osy 10“, v úseku od rozmezí povrchů mezi asfaltovým betonem a štěrkodrtí po spáru mezi povrchy u rohu domu č.p. 102. Dále pak stavební úpravy „Osy 30“ v úseku od spáry mezi povrchy poblíž rohu domu č.p. 25 po sjezd za domem č.p. 26. Rozsah stavby je zřejmý ze situačního výkresu. Celková délka stavebních úprav je 158,44 a 69,59 m. V celé délce se jedná o jednopruhové obousměrné místní komunikace s vozovkou šířky v rozsahu 3,00 – 4,00 m. Šířkové uspořádání je dáno stávající podobou komunikací.

- b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel s ohledem na prostorové možnosti řešení MK.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

K vyjádření správy CHKO Třeboňsko – podmínka č.1 – ochrana dřevin v blízkosti stavby je popsána v odstavci B5a této zprávy a v Technické zprávě, odstavec H.

K vyjádření Policie ČR – stavební úpravy jsou navrženy v souladu s dotčenými právními předpisy a technickými normami.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stavební úpravy „Osy 10“, v úseku od rozmezí povrchů mezi asfaltovým betonem a šterkodrtí po spáru mezi povrchy u rohu domu č.p. 102. Dále pak stavební úpravy „Osy 30“ v úseku od spáry mezi povrchy poblíž rohu domu č.p. 25 po sjezd za domem č.p. 26. Rozsah stavby je zřejmý ze situačního výkresu. Celková délka stavebních úprav je 158,44 a 69,59 m. V celé délce se jedná o jednopruhové obousměrné místní komunikace s vozovkou šířky v rozsahu 3,00 – 4,00 m. Šířkové uspořádání je dáno stávající podobou komunikací.

Místní komunikace „Osa 10“ je navržena dle návrhové kategorie MO1k -/5/30 ve vzdálenosti ZÚ od km 5,30 – 0,085 25 a MO1k -/4/30 ve vzdálenosti km 0,085 25 – 0,163 74 KÚ. Vozovka má jednostranný příčný sklon 2,5 % a je ohraničena neuzpevněnými krajnicemi ze šterkodrti šířky 0,50 m. V místech sjezdů a vjezdů se povrch vyrovná šterkodrtí ŠDA 0/32 tl. 0,10 m. Místní komunikace „Osa 10“ - Od ZÚ km 0,005 30 po km 0,097 32 má vozovka šířku 4,0 m, poté se vozovka rozšiřuje do nejširšího místa komunikace 4,56 m až do km 0,105 56. V úseku km od 0,105 56 – 0,113 25 se šířka vozovky zužuje na 3,17 m. Následně šířka vozovky kopíruje šířku stávající vozovky, která se pohybuje v rozmezí 3,17 – 2,73 m v km 0,113 25 – 0,163 74. V „Ose 10“ od km 0,073 50 vlevo začíná povrchová úprava vozovky až do km 0,100 35. Ok km 0,100 35 – do KÚ km 0,163 74 je navržena povrchová úprava vozovky po celé šířce.

Místní komunikace „Osa 30“ je navržena dle návrhové kategorie MO1k -/4/30 po celé délce. Vozovka má střešovitý sklon přizpůsoben stávajícímu sklonu vozovky, viz Podélné profily, a je ohraničena neuzpevněnými krajnicemi ze šterkodrti v šířce 0,50 m. V místech vjezdů a sjezdů se povrch vyrovná šterkodrtí ŠDA 0/32, tl. 0,10 m. Šířka zůstává stávající, přičemž se pohybuje v rozmezí 3,34 – 3,62 m po celé délce trasy.

Předpokládaná intenzita dopravy se odhaduje na nízkou hustotu dopravy osobních ale i zemědělských vozidel.

Uspořádání příčného profilu pozemních komunikací vychází ze stávajícího stavu jednotlivých komunikací. Dle ČSN 736110 se jedná o jednopruhové obousměrné místní komunikace.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v samostatné příloze Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Dešťová voda je z povrchu vozovky místních komunikací odváděna pomocí podélného a příčného sklonu přes nezpevněné krajnice na okolní travnatý terén.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2023. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou vyčísleny v příloze projektové dokumentace „Orientační rozpočet“

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o opravu krytu a výměnu konstrukce stávajících komunikací. Prostorové řešení je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Popis koncepce je popsáno v bodě B.2.1f této zprávy.

Statické výpočty ani výpočet kapacity připojení se neprováděl.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nebrání užívání osob s pohybovým a zrakovým postižením. Nové komunikace určené výhradně pro chodce nejsou navrženy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

Z návrhového hlediska se jedná o směrově nerozdělenou intravilánovou místní komunikaci. S ohledem na šířkové uspořádání se fakticky jedná o jednopruhovou vozovku bez zřízených výhyben, byť část přilehlých pozemků s nezpevněným povrchem se pro míjení vozidel využívá. Z konstrukčního hlediska se jedná se netuhou vozovku s krytem z prolévané vrstvy PM + nátěr, která byla identifikována na cca 2/3 trasy, přičemž relativně kompaktní je pouze úsek v okolí č.p. 102. Na ostatní části je ve stádiu masivního porušení s četnými výtluky nebo zcela rozpadlá. Na konci úseku v napojení na MK u č.p. 9 je obrusná vrstva tvořena pouze nestmelenou vrstvou charakteru ŠD.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací označených jako „Osa 10“ a „Osa 30“.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Dešťová voda je z povrchu vozovky místních komunikací odváděna pomocí podélného a příčného sklonu přes nezpevněné krajnice na okolní travnatý terén, kde se předpokládá její vsakování. Nové odvodňovací zařízení nejsou navržena.

Odvodnění pláň vozovky se nemění. Silniční pláň se provede v příčném sklonu min 3,0% k okraji vozovky, kde se předpokládá vsakování do podloží.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena,

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navržena,
- c) veřejné osvětlení není navrženo,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace není navržena,
- e) clony a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požární bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

Vozovka místních komunikací svým šířkovým uspořádáním umožňuje průjezd vozidel HZS. Nosnost vozovky je dostatečná pro vozidla jednotek PO.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seismicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seismicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seismicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB

- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nová technická infrastruktura není navržena.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky nejsou navrženy.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Upravované pozemní komunikace navazují na stávající místní komunikace a na silnici 1536. Technická infrastruktura není navržena.

- c) doprava v klidu není navržena.

- d) pěší a cyklistické stezky nejsou navrženy.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávajícího krytu vozovky, z odhumusování, z výkopu pro novou konstrukci vozovky a ostatních nezpevněných ploch. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Nové zelené plochy se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelěných vrstvách (AZL Monitoring s.r.o.). Manipulace s jednotlivými vrstvami (viz protokoly o vzorkování a výsledky) je omezena dle TP 105, 150 a vyhl. 294/2005 Sb. a vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci vozovky. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 300 mm.

Násypy, pokud budou prováděny, se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovky na nejméně 100% PS. Na pláni konstrukce vozovky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133, $E_{def,2}=30$ MPa (CBR 15 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Výkopy v blízkosti kořenového systému musí být prováděny **ručně**. Dřeviny, které by mohly být dotčeny stavbou budou účinně chráněny před poškozením a to bedněním kmenů, vyvázáním větví, nepřejížděním kořenového systému. Při práci v blízkosti stromů nutno dodržovat ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ – viz Technická zpráva, odstavec H.

- b) použité vegetační prvky,

Nová výsadba stromů ani keřů není navržena.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je zřejmé ze samostatné přílohy Soupis prací a výkaz výměr.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Upravované pozemní komunikace navazují na stávající místní komunikace a na silnici III/1536. Technická infrastruktura není navržena.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Kácení dřevin není navrženo.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba se nachází v obci Stříbřec v k.ú. Mníšek na pozemcích:

p.č. 1192, p.č. 1033/2, p.č. 1033/3, p.č. 1194, p.č. 1092/2, p.č. 9/1, p.č. 103, p.č. 12/10, p.č. 12/1, p.č. 1167

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nejsou navrženy. Jedná se o stavbu opravy krytu stávající vozovky místních komunikací.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání z odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelovaných vrstvách (AZL Monitoring s.r.o.). Manipulace s jednotlivými vrstvami (viz protokoly o vzorkování a výsledky) je omezena dle TP 105, 150 a vyhl. 294/2005 Sb. a vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je zřejmá ze samostatné přílohy Soupis prací a výkaz výměr.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh dopravně inženýrských opatření bude navržen vybraným zhotovitelem stavby. Předpokládá se vyznačení uzavření opravovaných částí pozemních komunikací.

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu po opravovaných pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče.

Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučíme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Obecní úřad Stříbřec způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po očištění stávajícího povrchu místních komunikací. Upřesnění rozsahu sanací a hloubkových sanací.
4. U hloubkových sanací po odtěžení konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláň – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
5. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláň - posoudit geologem.
6. Po provedení sanací a hloubkových sanací.
7. Přejímka podkladních nestmelených vrstev.
8. Přejímka ložné a obrusné vrstvy vozovky místních komunikací.
9. Přejímka případných terénních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je zřejmá ze samostatné přílohy Soupis prací a výkaz výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské objekty nejsou navrženy.