

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA – STAVEBNÍ ČÁST

1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje

Název stavby:	Oprava místní komunikace na p.č. 351/9, 354, 32/5 a 32/6 v k.ú. Libořezy
Objednatel PD:	Obec Stříbřec Stříbřec 149 378 18 Stříbřec IČO: 002 47 529
Zhotovitel PD:	Ing. Miloslav Binder
Autorizace projektu:	Ing. Miloslav Binder, ČKAIT 0101658
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	Libořezy ((683221)
Místo stavby:	p.č. 351/9, 354, 32/5 a 32/6 k.ú. Libořezy
Stupeň PD:	Dokumentace k provedení stavby
Rozsah úpravy:	Oprava místní komunikace v délce 72 m

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- jedná se o opravu povrchu stávající místní komunikace v obci Stříbřec, místní části Libořezy – penetrační makadam s nátěry, nesystematický zpevněný, porušený povrch – místy otevřený na šterkovou kostru, s výtluky.
- stavba řeší zlepšení technických parametrů místní komunikace, zlepšení dopravní obslužnosti v dané lokalitě, přístup k nemovitostem trvale žijících obyvatel
- rozsah výstavby byl určen v zadávacích podmínkách projektu, v průběhu zpracování byl průběžně konzultován a projednáván s objednatelem.
- kryt vozovky bude z asfaltobetonového koberce ACO 11 v tl. 4 cm.

Cílem této projektové dokumentace je oprava místní komunikace, která je pro obec důležitá jako komunikace zajišťující přístup k nemovitostem trvale žijících obyvatel

Stavba tvoří jeden nedílný celek a je navržena jako obnova místní komunikace.

Zemní práce

Bude provedeno pouze sejmutí krajnic s uložením materiálu na skládku investora.

Směrové vedení

Směrové vedení stávající místní komunikace zůstává zachováno, byla definována vytyčovací osa, která je vedena v ose stávající komunikace. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh osy viz situace.

Šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736108.

Komunikace je tvořena jízdním pruhem o celkové šířce 3,0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0,5 m.

Příčné sklony

Komunikace je v přímých úsecích v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích v jednostranném příčném sklonu 2,5 % směrem ke středu oblouku. Komunikace bude ohraničena nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m a ve sklonu 8 %.

Výškové uspořádání

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání místní komunikace a kopíruje jeho průběh s navýšením max. 3 cm. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Navržená konstrukce:

- Oboustranné odstranění krajnic
- Odkopávka tl. 20 cm
- Doplnění podkladu ze štěrkodrti tl. 10 cm
- Vyrovnání profilu asfaltovým betonem ACP 16 v tl. 6 cm
- Spojovací postřík
- Koberec asfaltobetonový ACO 11 v tl. 4 cm
- Dospání krajnic oboustranně

Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro provoz na místní frekventované komunikaci.

Vodorovná dopravní značení

- Není

Svislá dopravní značení

- Není

Objekty na komunikaci

nejsou

Staničení (km)	Popis	Poznámka
0,000	Začátek opravovaného úseku – napojení na stávající komunikaci II/153	viz. výkres
0,072	Konec opravovaného úseku	viz. výkres

Dotčené parcely

Stavba leží na pozemcích investora: Obec Stříbřec

KN 351/9	Druh pozemku: ostatní plocha	k.ú. Libořezy
KN 354	Druh pozemku: ostatní plocha	k.ú. Libořezy
KN 32/5	Druh pozemku: ostatní plocha	k.ú. Libořezy
KN 32/6	Druh pozemku: ostatní plocha	k.ú. Libořezy

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, atd.)

- Pro účely této dokumentace nebyly zvláštní průzkumy zpracovávány,
- při vypracovávání této dokumentace bylo čerpáno z požadavků Obce Stříbřec, z místní prohlídky a posouzení stavu komunikace včetně objektů na komunikaci

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

- Stavba tvoří jeden nedílný stavební celek

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Konstrukce vozovky je navržena s přihlédnutím k TP 170 a požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro provoz na frekventované místní komunikaci.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

- Povrchové odvodnění komunikace je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace na okolní terén.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

- Zůstává zachováno stávající značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- Stavba tvoří jeden nedílný celek a předpokládaná výstavba odhadovaná na 2 týdny,

i) vazba na případné technologické vybavení

- Není

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

- Konstrukce komunikace odpovídá přibližně V. třídě dopravního zatížení TNV, odpovídající D1-N-7 dle katalogu vozovek uvedeném v TP 170.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Staveniště bude po dobu výstavby zcela uzavřeno pro veřejnost

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA – TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- Stavba neobsahuje speciální technologie

Ing. Miloslav Binder
V Záblatí srpen 2025