

# C. TECHNICKÁ ZPRÁVA – STAVEBNÍ ČÁST

## 1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

### a) identifikační údaje

Název stavby: **Oprava místní komunikace na p.č. 351/11, 341, 24/3, 24/1 a 351/13  
v k.ú. Libořezy**

Objednatel PD: Obec Stříbřec  
Stříbřec 149  
378 18 Stříbřec  
IČO: 002 47 529

Zhotovitel PD: Ing. Miloslav Binder

Autorizace projektu: Ing. Miloslav Binder, ČKAIT 0101658

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Libořezy ((683221)

Místo stavby: p.č. 351/11, 341, 24/3, 24/1 a 351/13 k.ú. Libořezy

Stupeň PD: Dokumentace k ohlášení stavby

Rozsah úpravy: Oprava místní komunikace v délce 153 m

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- jedná se o opravu povrchu stávající místní komunikace v obci Stříbřec, místní části Libořezy – penetrační makadam s nátěry, nesystematický zpevněný, porušený povrch – místy otevřený na šterkovou kostru, s výtluky.
- stavba řeší zlepšení technických parametrů místní komunikace, zlepšení dopravní obslužnosti v dané lokalitě, přístup k nemovitostem trvale žijících obyvatel
- rozsah výstavby byl určen v zadávacích podmínkách projektu, v průběhu zpracování byl průběžně konzultován a projednáván s objednatelem.
- kryt vozovky bude z asfaltobetonového koberce ACO 11 v tl. 4 cm.

Cílem této projektové dokumentace je oprava místní komunikace, která je pro obec důležitá jako komunikace zajišťující přístup k nemovitostem trvale žijících obyvatel

Stavba tvoří jeden nedílný celek a je navržena jako obnova místní komunikace.

### Zemní práce

Bude provedeno pouze sejmutí krajnic s uložením materiálu na skládku investora.

### **Směrové vedení**

Směrové vedení stávající místní komunikace zůstává zachováno, byla definována vytyčovací osa, která je vedena v ose stávající komunikace. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh osy viz situace.

### **Šířkové uspořádání**

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736108.

Komunikace je tvořena jízdním pruhem o celkové šířce 3,0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0,5 m.

### **Příčné sklon**

Komunikace je v přímých úsecích v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích v jednostranném příčném sklonu 2,5 % směrem ke středu oblouku. Komunikace bude ohraničena nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m a ve sklonu 8 %.

### **Výškové uspořádání**

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání místní komunikace a kopíruje jeho průběh s navýšením max. 3 cm. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Navržená konstrukce:

- Oboustranné odstranění krajnic
- Úprava pláně se zhutněním
- Doplnění podkladu ze štěrkodrti tl. 10 cm
- Vyrovnání profilu asfaltovým betonem ACP 16 v tl. 6 cm
- Spojovací postřík
- Koberec asfaltobetonový ACO 11 v tl. 4 cm
- Dosypání krajnic oboustranně

Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro provoz na místní frekventované komunikaci.

### **Vodorovná dopravní značení**

- Není

### **Svislá dopravní značení**

- Není

### **Objekty na komunikaci**

Nejsou

Staničení (km)	Popis	Poznámka
0,000	Začátek opravovaného úseku – napojení na stávající komunikaci II/153, šířka komunikace 5,0 m	viz. výkres
0,005	Čištění vpusti vpravo, vlevo snížení - sjezd	
0,068	Odbočka vpravo – napojení na silnici II/153, dl. 37m, 1 x čištění vpusti, demontáž a montáž 29 m obrunníků	
0,072	Změna šířky komunikace na 3,50 m, čištění vpusti vpravo	
0,087	Sjezd vlevo, změna šířky komunikace na 3,0 m	
0,153	Konec opravovaného úseku	viz. výkres

#### Dotčené parcely

Stavba leží na pozemcích investora: Obec Stříbřec

<b>KN 351/11</b>	Druh pozemku: ostatní komunikace	k.ú. Libořezy
<b>KN 341</b>	Druh pozemku: silnice	k.ú. Libořezy
<b>KN 24/3</b>	Druh pozemku: ostatní komunikace	k.ú. Libořezy
<b>KN 351/3</b>	Druh pozemku: ostatní komunikace	k.ú. Libořezy
<b>KN 24/1</b>	Druh pozemku: ostatní komunikace	k.ú. Libořezy

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, atd.)**

- Pro účely této dokumentace nebyly zvláštní průzkumy zpracovávány,
- při vypracovávání této dokumentace bylo čerpáno z požadavků Obce Stříbřec, z místní prohlídky a posouzení stavu komunikace včetně objektů na komunikaci

#### **d) vztahy PK k ostatním objektům stavby**

- Stavba tvoří jeden nedílný stavební celek

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

- Konstrukce vozovky je navržena s přihlédnutím k TP 170 a požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro provoz na frekventované místní komunikaci.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

- Povrchové odvodnění komunikace je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace na okolní terén.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

- Zůstává zachováno stávající značení.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

- Stavba tvoří jeden nedílný celek a předpokládaná výstavba odhadovaná na 2 týdny,
- Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. nebudou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky

**i) vazba na případné technologické vybavení**

- Není

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

- Konstrukce komunikace odpovídá přibližně V. třídě dopravního zatížení TNV, odpovídající D1-N-7 dle katalogu vozovek uvedeném v TP 170.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Staveniště bude po dobu výstavby zcela uzavřeno pro veřejnost

## **D. TECHNICKÁ ZPRÁVA – TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

- Stavba neobsahuje speciální technologie

V Záblatí říjen 2023