

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 351/11, 341, 24/3, 24/1 A 351/13
V K.Ú. LIBOŘEZY

OBJEDNATEL PD: OBEC SZŘÍBŘEC
STŘÍBŘEC 149
378 18 STŘÍBŘEC
IČO: 002 47 529

ZHOTOVITEL PD: ING. MILOSLAV BINDER

KRAJ: JIHOČESKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LIBOŘEZY (683221)

MÍSTO STAVBY: P.Č351/11, 341, 24/3, 24/1 A 351/13 K.Ú. LIBOŘEZY

STUPEŇ PD: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V DÉLCE 153 M

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem stavby je oprava části místní komunikace v obci Stříbřec, místní části Libořezy na p.č. 351/11, 341, 24/3, 24/1 a 351/13 v k.ú. Libořezy.

Stávající povrch komunikace, která zajišťuje dopravní obslužnost trvale žijících obyvatel, penetrační makadam s nátěry, nesystematický zpevněný, porušený povrch – otevřený na štěrkovou kostru, s výtluky.

Přehled vlastnických vztahů

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Libořezy (683221)

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc.	Číslo	V l a s t n í k	Výměra	Druh
dle KN	LV		m2	pozemku
351/11	10001	Obec Stříbřec	168	Ostatní komunikace
341	10001	Obec Stříbřec	12 019	Silnice
24/3	10001	Obec Stříbřec	181	Ostatní komunikace
24/1	10001	Obec Stříbřec	468	Ostatní komunikace
351/13	10001	Obec Stříbřec	90	Ostatní komunikace

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: bude upřesněno investorem

Etapizace: bez etap

Dokončení stavby: stavební práce potrvají cca 4 týdny

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Není řešeno, jedná se o opravu stávající místní komunikace.

2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na trase stávající místní komunikace. Stavba bude prováděna na pozemcích obce Stříbřec.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí, navrhovaná oprava zlepší průjezd obcí, což následně povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení dopravní obslužnosti.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Oprava místní komunikace nebude mít žádný zásadní vliv na dotčené území ani na jeho dosavadní využití. Stavba se realizuje na pozemku ostatní komunikace a svým směrovým a výškovým vedením sleduje stávající místní komunikaci. Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách, podle možností bude určen k druhotnému využití.

Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění, která neporuší okolní nemovitosti a majetky občanů v okolí staveniště.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. MAPOVÉ PODKLADY

Podkladem pro vypracování PD byla katastrální mapa zájmového území v elektronické podobě poskytnutá investorem stavby.

Dále proběhla pochůzka po místní komunikaci s polohopisným zaměřením cesty a objektů.

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství, zákon 183/2006 Sb. a další předpisy.

3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Na základě dohody s investorem nebyl proveden geotechnický průzkum.

3. ČLENĚNÍ STAVBY

3.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

- Stavba tvoří jeden nedílný stavební celek – oprava místní komunikace.

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

3.4. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Stavba není věcně ani časově vázána na stavby jiných stavebníků.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Vzhledem k rozsahu stavby a její nenáročnosti nebyl zpracován harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s technickým dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn z hlavní silnice II/153 Majdalena – Dlouhá Lhota, dále po místní komunikaci obce Stříbřec. Viz přehledná situace.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Pro opravu místní komunikace zpracuje vybraný zhotovitel ve spolupráci z obcí DIO a zajistí jeho realizaci před započítím stavebních prací.

5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

- 6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ

Obec Stříbřec
Stříbřec 149
378 18 Stříbřec

PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- 7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nebude členěna na části a bude předána jako jeden celek po řádném ukončení.

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

- 8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projekt řeší opravu části místní komunikace v obci Stříbřec, místní části Libořezy.

Předmětná komunikace je součástí sítě místních komunikací obce a zajišťuje příjezd k nemovitostem trvale žijících obyvatel.

Stavební úpravy budou provedeny v délce 153 m. Rozsah opravy místní komunikace je patrný ze situace.

Jedná se v zásadě o opravu povrchu vozovky – tento bude tvořit asfaltobetonový koberec ACO 11 v tl. 4 cm.

- 8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736108 a byl specifikován objednatelem v zadávacích podmínkách projektu.

Místní komunikace

km 0,000 – 0,072

Jízdní pás	1 * 3,00 m = 3,00 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 * 0,50 m = 1,00 m</u>
Celkem	4,00 m

km 0,072 – 0,087

Jízdní pás	1 * 3,50 m = 3,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 * 0,50 m = 1,00 m</u>
Celkem	4,50 m

km 0,087 – 0,153

Jízdní pás	1 * 5,00 m = 5,00 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 * 0,50 m = 1,00 m</u>
Celkem	6,00 m

Odbočka v km 0,068

Jízdní pás	1 * 4,00 m = 4,00 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 * 0,50 m = 1,00 m</u>
Celkem	5,00 m

Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %.

Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8% od vozovky.

Výškový průběh nivelety sleduje povrch stávající místní komunikace.

Navýšení je minimální - pouze max. 3 cm.

Navržená konstrukce:

- Oboustranné odstranění krajnic
- Úprava pláně se zhutněním
- Vyrovnání profilu asfaltovým betonem ACP 16 v tl. 6 cm
- Spojovací postřik
- Koberec asfaltobetonový ACO 11 v tl. 4 cm
- Dosypání krajnic oboustranně

Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro provoz na místní komunikaci. Před zahájením prací na konstrukci vozovky bude provedeno sejmutí krajnic s naložením materiálu a odvozem na skládku investora.

Směrové vedení osy místní komunikace je patrné ze situace. Staničení hlavních bodů jednotlivých tras je uvedeno v situaci.

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nezřizují se.

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka místní komunikace je odvodněna příčným sklonem na okolní terén. V odbočce v km 0,068 je po pravé straně vybudováno 29 m nových obrubníků kvůli ochraně nemovitosti před dešťovou vodou z komunikace.

8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v §12 a dalších ustanovení vyhlášky 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Předpokládá se provádění prací po úsecích, celková doba výstavby při plynulém provádění prací je cca 2 týdny. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není řešeno – místní komunikace

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 324/1990, částka 51. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění

pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

V Záblatí říjen 2023